

CITIMAX

PŘÍRUČKA ŘIDIČE

OBSAH

1. ÚVOD	2
2. POPIS A IDENTIFIKACE	2
2.1. Popis	2
2.2. Typový štítek	2
2.3. Štítek s informacemi o hlučnosti	2
3. BEZPEČNOST	2
3.1. Výstrahy a upozornění	2
3.2. Rizika	2
3.3. Údržba výstražných štítků	3
3.4. Doporučení	3
3.4.1. Mytí	3
3.4.2. Parkování	3
4. Nakládání výrobků	3
4.1. Před nakládáním	3
4.2. Během nakládání	3
5. DOPORUČENÉ PŘEPRAVNÍ TEPLoty	3
6. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ V KABINĚ	4
6.1. Popis dálkového ovládání v kabině	4
7. OPERACE	4
7.1. Princip funkce	4
7.1.1. Regulace teploty	4
7.1.2. Odmrazování (<i>pouze pro jednotky s mražením</i>)	4
7.1.3. Topení (<i>pouze pro jednotky s mražením</i>)	5
7.1.4. Součásti ovládání	5
7.2. Spuštění jednotky	5
7.3. Zastavení jednotky	5
7.4. Změna hodnoty nastavené teploty	5
7.5. Změna parametrů odmrazování	5
7.6. Datový displej	5
7.7. Změna výchozích parametrů	5
7.8. Zobrazení poruchových poplachů	5
7.8.1. Přístup prostřednictvím tlačítka nastavení SET	5
7.8.2. AKTIVNÍ poruchy – AXX	6
7.8.3. Přímé zobrazení	6
8. ÚDRŽBA	6
8.1. Úvod	6
8.2. Plán údržby	7
9. ATP VÝTAH Z EVROPSKÝCH PŘEDPISU	7
10. 24HODINOVÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA	7



1. ÚVOD

Tato příručka byla připravena pro uživatele chladících jednotek Carrier Transicold. Obsahuje základní pokyny pro každodenní provoz chladící jednotky a také bezpečnostní informace, tipy pro odstraňování poruch a další informace, které vám pomohou dopravit náklad v nejlépeším možném stavu.

Prostudujte si informace obsažené v této příručce a používejte ji rovněž vždy při hledání odpovědí na vaše otázky, související s provozem jednotky Carrier Transicold. Tato příručka popisuje standardní model. Některé volitelné součásti zařízení v ní nemusí být popsány a v takových případech je nutné, abyste kontaktovali naše autorizovaná servisní střediska.

Chladicí jednotka byla zkonstruována tak, aby dlouhodobě poskytovala bezporuchový provoz v případě, že ji budete řádně provozovat a udržívat. Kontrolu popsané v této příručce vám pomohou minimalizovat problémy na cestách. Kromě toho vám program komplexní údržby pomůže zajistit, aby jednotka pracovala spolehlivě. Tento program údržby vám rovněž pomůže v řízení provozních nákladů, prodloužení provozní životnosti a výkonosti jednotky.

Pokud předáváte jednotku k provedení servisního zásahu, vyžádejte si vždy originální náhradní díly Carrier Transicold, díky kterým dosáhnete nejvyšší kvality a spolehlivosti zařízení.

Pracovníci společnosti Carrier Transicold se snaží vylepšovat výrobky poskytované svým zákazníkům. V důsledku toho se technické údaje mohou změnit bez předchozího upozornění.

2. POPIS A IDENTIFIKACE



Při čtení těchto pokynů si rozevřete rozkládací stránku obálky.

2.1. POPIS

Jednotka CITIMAX se vyznačuje jednoduchou, ověřenou a otestovanou konstrukcí; nízké pořizovací a provozní náklady předurčují tyto jednotky pro instalaci do dodávkových vozidel malé, střední i velké velikosti.

Jednotky této řady jsou vyrobeny jako dělený systém, což umožňuje jejich montáž do libovolného vozidla a v libovolné konfiguraci.

1. Plochy výparník.
2. Kondenzátor
3. Dálkové ovládání v kabině.
4. Hlavní pojistka pro silniční provoz.
5. Montážní sada kompresoru.

Jednotka řady CITIMAX je k dispozici v dalších verzích:

Model	Chlazení	Motor ventilátoru		Jednotky
CITIMAX 280	R404A	12 V	24 V	Zmrazený produkt
CITIMAX 350	R404A	12 V	24 V	Zmrazený produkt
CITIMAX 400	R404A	12 V	24 V	Zmrazený produkt
CITIMAX 500	R134a	12 V	24 V	Čerstvé
	R404A	12 V	24 V	Zmrazený produkt
CITIMAX 700	R404A	12 V	24 V	Zmrazený produkt

- Naše rozsáhlá řada sad umožňuje přizpůsobit tyto jednotky pro použití ve většině vozidel.

2.2. TYPOVÝ ŠTÍTEK

Každá jednotka je identifikována typovým štítkem připevněným k rámu. Typový štítek uvádí úplné modelové číslo jednotky, sériové číslo a některé další informace.



Pokud se vyskytne problém, vyhledejte informace na tomto štítku a poznamenejte si číslo modelu a sériové číslo (B).

Tyto informace budou potřebné v případě, že budete požadovat od servisního technika pomoc.

Typový štítek je upevněn na rámu (1a) a doplňkové sériové číslo je uvedeno na boku jednotky (1b); je snadno čitelné.

2.3. ŠTÍTEK S INFORMACÍ O HLUCNOSTI

Tento štítek uvádí hladinu hluchnosti jednotky hodnotou Lwa (hladina akustického výkonu).

3. BEZPEČNOST

3.1. VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ



Tato příručka obsahuje bezpečnostní a servisní pokyny, jejichž dodržováním zabráníte případné nehodě. Na výrobek byly z důvodů vaší BEZPEČNOSTI umístěny některé z následujících štítků.











- **NIKDY nemanipulujte za jízdy s ovládáním jednotky v kabině řidiče.**
- **NIKDY neprovádějte na jednotce žádný zásah**, pro servis a údržbu se vždy spojte se svým servisním střediskem Carrier.
- **NIKDY neodstraňujte bezpečnostní prvky (mřížku, potah, plech). V případě poškození kontaktujte servisní středisko a požádejte je o provedení údržby.**

3.2. RIZIKA



V případě nehody kontaktujte lékařskou pomoc.

OBCENÁ RIZIKA	
	Popáleniny studenými a horkými předměty.
	
	Pořezání.
	Hladina hluku.
	Výfukové plyny: NEPOUŽÍVEJTE jednotku v uzavřeném prostoru.
	Zadušení: Při práci uvnitř skříně nechte vždy dveře otevřené.
	Riziko uklouznutí a pádu ve skříňovém prostoru:
	• Led na podlaze.
	Riziko uklouznutí při výstupu ze skříňového prostoru:
	• Motorová nafta na podlaze.
	• Únik chladiva.





Rizika při zapojování a odpojování pohotovostní elektrozásuvky.



Je důležité vypnout chladiřenský prostor, když jsou dveře otevřené, pokud není vůz vybaven plastovými clonami, aby se teplota tohoto oddílu udržela.

3.3. UDRŽBA VYŠTRAŽNÝCH ŠTÍTKŮ

1. Udržujte piktogramy čisté a volně přístupné.
2. Vyčistěte piktogramy mýdlovou vodou a otřete je měkkým hadrem.
3. Vyměňte poškozené piktogramy za nové, dostupné prostřednictvím sítě dodavatelů Carrier.
4. Pokud součast s piktogramem vyměníte za novou, zajistěte, aby obsahovala správný piktogram.
5. Výstražný piktogram nalepte na suchý povrch. Vytačte vzduch přítlačem směrem od středu k okrajům.

3.4. DOPORUČENÍ

3.4.1. MYTÍ

- Při mytí vozidla NEMÍŘTE vysokotlakou vodou pod střešní kryt jednotky.
- NESTŘÍKEJTE vodu na elektrické součásti.
- Při mytí uvnitř skříně NESTŘÍKEJTE saponát do ventilátoru.

3.4.2. PARKOVÁNÍ

Nezaparkujte vozidlo na svahu vyšší než 10 %, aby nedocházelo k nedostatečnému odvodu kondenzátu.

4. NAKLÁDÁNÍ VÝROBKŮ



Tato jednotka není navržena k převážení speciálních nákladů, které uvolňují agresivní plyn.

Tento typ produktů může mít dopad na výkon jednotky a závažně zkrátit životnost součástí.

Kontaktujte nás, pokud musíte převážet takové produkty.

- Správná cirkulace vzduchu v izolované skříně, vzduch, který se může pohybovat okolo nákladu a skrze něj, to jsou velmi důležité faktory udržování kvality výrobků během přepravy. Pokud vzduch nebude moci okolo nákladu dokonale cirkulovat, mohou se vytvářet místa s vyšší teplotou, nebo může namrznat pouze horní strana výrobku.
- Důrazně se doporučuje používat palety. Pokud jsou palety naloženy tak, aby vzduch mohl skrze ně volně proudit a vracet se do výparníku, pomáhají chránit výrobek před teplem prostupujícím podlahou nákladního vozidla. Při používání palet je důležité se zdržet stohování dalších krabic na podlaže v zadní části vozidla, protože by to vedlo k narušení proudění vzduchu.
- Způsob skládání výrobků je dalším důležitým faktorem při ochraně výrobků. Výrobky, které vytvářejí teplo, například ovoce a zelenina, by měly být složeny tak, aby vzduch mohl proudit kolem nich a teplo odnámat; tomu se říká „vzdušné skládání“ výrobků. Výrobky, které teplo nevytvářejí, například maso a zmrazené výrobky, by měly být naloženy co nejvíce do středu skříně.
- Všechny výrobky by měly být naloženy co nejvíce do středu skříně tak, aby se nedotýkaly stěn skříně, což umožní proudění vzduchu mezi skříní a nákladem; zabrání se tak ohlívání výrobků teplem.
- Je důležité si ověřit teplotu nakládaného výrobku a ujistit se, že je správná pro přepravu. Chladič jednotka je zkonstruována tak, aby udržovala teplotu výrobků na hodnotě, se kterou byly naloženy; nebyla zkonstruována pro chlazení nebo zahřívání výrobků.

4.1. PŘED NAKLÁDÁNÍM

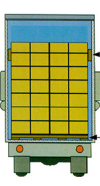
- Před naložením nákladu zapněte chladič jednotky asi na 15 minut a vychladte vnitřní prostor izolované skříně.
- Ručním odmrážením odstraňte vlhkost ze vzduchu uvnitř skříně. To je možné provést pouze v případě, že to umožní odmrzovací termostat

(teplota výparníku je nižší než 3 °C během klesání teploty a 8 °C během jejího zvyšování).

- Ventilátory výparníku jsou chráněny bezpečnostními mřížkami. V případě vysokého provozního zatížení jednotky se na mřížkách může vytvářet námrza. Proto se doporučuje pravidelně mřížky čistit malým kartáčem. Tuto operaci MUSÍTE provést po VYPNUTÍ jednotky.

4.2. BĚHEM NAKLÁDÁNÍ

- Tuto operaci je nutné provádět po zastavení jednotky.
- Doporučuje se otevřít dveře co nejméně, aby nedocházelo k pronikání vlhkosti a teplého vzduchu.
- Pomocí termostatu navolte teplotu, podle typu dopravovaného zboží.
- Zkontrolujte vnitřní teplotu nakládaného zboží (pomocí teploměru).
- Zabraňte zablokování vstupních otvorů vzduchu výparníku a větracích kanálů.



- Ponechte volný prostor asi 6 až 8 cm mezi nákladem a přední stěnou.
- Ponechte volný prostor asi 20 cm mezi horní stranou nákladu a střešou.
- Naložte výrobky na palety (rošty) a zajistěte volné proudění vzduchu do jednotky a zlepšení ochrany produktu.

- Nezapomeňte uzavřít dveře.
- Před zavřením dveří si ověřte znovu stav nákladu a zkontrolujte, zda ve skříně není nikdo zavřen.



Pro stacionární použití doporučujeme zaparkovat skříně ve stínu.



Nenechávejte jednotku nikdy déle než jeden měsíc bez uvedení provozu.



V případě delšího zastavení otevřete dveře chladič skříně.

5. DOPORUČENÉ PŘEPRAVNÍ TEPLoty

Níže jsou uvedena některá obecná doporučení související s přepravními teplotami výrobků a provozními režimy jednotky. Jsou zde uvedena pouze formou odkazu a neměla by být považována za nadřazená hodnotám vyžadovaným přepravcem nebo příjemcem zboží. Detailní informace lze získat od vašeho dodavatele Carrier Transicold.

VÝROBEK	ROZSAH NASTAVENÍ TEPLoty	
Banány	15°C	60°F
Čerstvé ovoce a zelenina	+4 °C až +6 °C	+39°F až +43°F
Čerstvé maso a mořské produkty	+2°C	+36°F
Mlékárenské produkty	+2°C až +6 °C	+36°F až +43°F
Led	-20°C	-4°F
Zmrazené ovoce a zelenina	-18°C	0°F
Zmrazené maso a mořské produkty	-20°C	-4°F
Zmrzlina	-25°C	-13°F



Během rozvážky zboží, která vyžaduje časté zastavování vozidla a otevření dveří se doporučuje, aby jednotka byla vždy v nepřetržitém chodu a tak byla uchována kvalita výrobků.

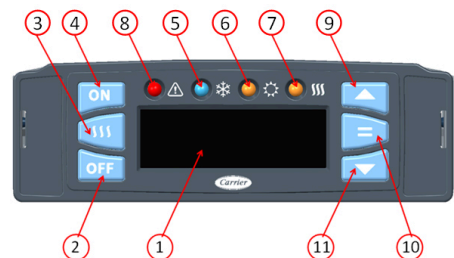
Je velmi důležité jednotku vypnout v okamžiku, kdy jsou dveře skříněové nástavby otevřené, aby tak byla zachována teplota nákladu a jednotka i nadále pracovala správným způsobem.



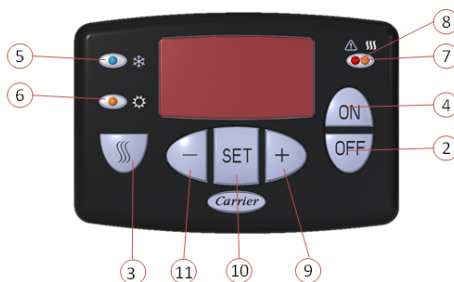
6. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ V KABINĚ



Modelová řada CITIMAX poskytuje dvě možné varianty dálkového ovládní v kabině: Deska s displejem DIN & s displejem SMART, jak znázorňují následující obrázky:



Displej DIN



Displej SMART

6.1. POPIS DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ V KABINĚ



Při čtení těchto pokynů si rozevřete rozkládací stránku obálky.

Toto funkční příslušenství zjednodušuje všechny operace. Ze sedadla můžete ovládat všechny obslužné operace: vypnutí, automatické spuštění, seřízení nastavených hodnot, odmrazování, programování a úpravu nastavení jednotky podle vlastních požadavků a chybových hlášení v případě poruchy.

Můžete si zobrazit teplotu ve skříní a pomocí modré nebo oranžové kontrolky zjistit, zdali je udržována nastavená teplota. Kontrolka poruchy bude svítit červeně v případě, že došlo k poruše. Pokud bude napětí akumulátoru příliš nízké, systém zabezpečení proti poruše jednotku vypne. Ta se poté automaticky se zpožděním restartuje v okamžiku, kdy napětí vzroste na normální úroveň.

	Displej DIN	Displej SMART
1. Displej	4 číslice	4 číslice
2. Tlačítko OFF (Vypnutí)		
3. Tlačítko MANUAL DEFROST (Ruční odmrazování)		

	Displej DIN	Displej SMART
4. Tlačítko ON (Zapnutí)		
5. Kontrolka LED Cooling operation (Chlazení)		
6. Kontrolka LED Heating operation (Topení)		
7. Kontrolka LED Defrosting operation (Odmrazování)		
8. Kontrolka LED Malfunction (Porucha)		
9. Tlačítko „+“		
10. Tlačítko SET (Nastavení)		
11. Tlačítko „-“		

7. OPERACE



Jednotky řady CITIMAX jsou v silničním režimu napájeny akumulátorem vozidla (alternátor)

V této kapitole budeme uvádět princip funkce.

7.1. PRINCIP FUNKCE

Po spuštění chladicí jednotky stiskem tlačítka **ON** probíhá zapínání a vypínání automaticky.

Kompresor otevřeného typu je poháněn motorem vozidla. Akumulátor vozidla (alternátor) napájí ventilátory kondenzátoru a výparníku. Jednotka se vypne automaticky, jakmile klíčkem vypnete motor vozidla.

Ve všech případech je možné jednotku zcela vypnout ručně a to stiskem tlačítka **OFF** na dálkovém ovládní v kabině.

7.1.1. REGULACE TEPLoty

Jakmile je dosaženo nastavené teploty, je její regulace zajištěna zapínáním a vypínáním elektrokompresoru. V silničním režimu je toto vypnutí provedeno elektromagnetickou spojkou silničního kompresoru.

Ventilátory výparníku a kondenzátoru jsou během regulace vypnuty. Při přepravě citlivého zboží, jako je čerstvé maso, zelenina nebo sýr, je možné naprogramovat procesor tak, aby zajistil trvalé větrání výparníku během regulace teploty.

7.1.2. ODMRAZOVÁNÍ/(POUZE PRO JEDNOTKY S MRAŽENÍM)

- Odmrazovací operace je plně automatická, avšak lze ji řídit také ručně, je-li to povoleno termostatem odmrazování.
- Odmrazovací cykly jsou plně řízeny integrovaným mikroprocesorem.



- Během odmrazovacího cyklu se vypne ventilátor výparníku.
- Ventilátor kondenzátoru je řízen mikroprocesorem.
- Ukončení odmrazovacího cyklu je řízeno odmrazovacími termostatem.
- Během odmrazovacího cyklu je na displeji dálkového ovládání v kabině zobrazeno „dF“.

7.1.3. TOPENÍ (POUZE PRO JEDNOTKY S MRAŽENÍM)

- Topení je zajištěno systémem horkých par.
- Ventilátor výparníku pracuje, ventilátor kondenzátoru je řízen mikroprocesorem.

7.1.4. SOUČÁSTI OVLÁDÁNÍ

- Dálkové ovládání v kabině:
- Vypnutí.
- Ruční odmrazování
- Regulace teploty termostatem
- Chybová hlášení v případě poruchy jednotky
- Programování a přizpůsobení jednotky provozu podle vašich požadavků.

7.2. SPUŠTĚNÍ JEDNOTKY

1. Spusťte motor vozidla.
2. Zapněte jednotku stisknutím tlačítka **ON**.

Spuštění je provedeno se zpožděním 40 sekund.

Displej dálkového ovládání v kabině zobrazuje teplotu ve skříní.

3. Zkontrolujte, zda je nastavená hodnota teploty správná a to stisknutím tlačítka **SET**.

Nastavená teplota je zvýrazněna.



Nastavení hodnoty teploty je popsáno v 7.4 – „Změna hodnoty nastavené teploty“.



V případě problémů se spouštěním si ověřte:

- Zda hlavní pojistka pro silniční provoz není vypálená. Pokud je v pořádku, kontaktujte servisní středisko Carrier.
- Zda není dosažena teplota zvolená na dálkovém ovládání v kabině.

7.3. ZASTAVENÍ JEDNOTKY

- Při krátkodobém zastavení (například dodávka): Vypněte zapalování vozidla.
- Při dlouhém zastavení: Stiskněte tlačítko **OFF** na dálkovém ovládání v kabině.

7.4. ZMĚNA HODNOTY NASTAVĚNÉ TEPLOTY



Pokud po úpravě nastavení není do 5 sekund aktivováno žádné tlačítko, systém znovu zobrazí teplotu v oddílu. Všechny provedené změny se uloží.

1. Stiskněte tlačítko nastavení **SET** a zobrazte nastavenou teplotu.
2. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a změňte nastavenou teplotu.
3. Stiskem tlačítka nastavení **SET** opět zobrazíte stávající teplotu v oddílu.

7.5. ZMĚNA PARAMETRŮ ODMRAZOVÁNÍ



Pokud po úpravě nastavení není do 5 sekund aktivováno žádné tlačítko, systém znovu zobrazí teplotu v oddílu. Všechny provedené změny se uloží.

1. Zastavte jednotku.

Viz také 7.3 – „Zastavení jednotky“.

2. Stiskněte současně tlačítko odmrazování **MANUAL DEFROST** s tlačítkem zapnutí **ON** a zobrazte tak poslední navolený interval odmrazování.
 - Po dobu 6 sekund se zobrazí „AUT“.
3. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a změňte interval odmrazování:
4. Stiskem tlačítka **SET** ověřte zobrazenou teplotu v oddílu a vraťte se kni.

Dostupný výběr	Popis
00	Výřazení funkce omrazování.
0,5 až 0,9	Snížení časového intervalu mezi dvěma automatickými odmrazovacími cykly v souvislosti s vypočteným časem.
AUT (koeficient 1)	Mikroprocesorem optimalizované automatické odmrazování podle typu přepravovaného nákladu (proměnné intervaly).
1,1 až 1,5	Zvýšení časového intervalu mezi dvěma automatickými odmrazovacími cykly v souvislosti s vypočteným časem.
1H, 2H...6H	Pevně stanovený interval v hodinách.

7.6. DATOVÝ DISPLEJ



Umožňuje zobrazit následující DATA: Alarmy, verze softwaru, dobu provozu, teplotu ve skříní

1. Stiskněte tlačítko **SET** během 5 sekund a povolte přístup ke kódům poruch (viz „Zobrazení alarmů poruch“ odstavce 6.8).
2. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a zobrazte alarmy.
3. Stiskněte tlačítko nastavení **SET** a zobrazte verzi softwaru řídicí jednotky.
4. Stiskněte tlačítko **SET** a zobrazte verzi software dálkového ovládání v kabině.
5. Stiskněte tlačítko nastavení **SET** a zobrazte celkové počítadlo provozních hodin.
6. Stiskem tlačítka nastavení **SET** opět zobrazíte stávající teplotu ve skříní.

7.7. ZMĚNA VYCHOZÍCH PARAMETRŮ

1. Stiskněte současně tlačítka „-“, „+“ a **MANUAL DEFROST** a zobrazte minimální nastavenou hodnotu.
2. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a změňte nastavenou teplotu. 0 °C, -20 °C nebo -29 °C (výchozí hodnota -29 °C).
3. Stiskněte tlačítko nastavení **SET** a zobrazte diferenci regulace.
4. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a změňte hodnotu diference. Dif1 (1°C), Dif2 (2°C), Dif3 (3°C) (výchozí hodnota Dif2).
5. Stiskněte tlačítko nastavení **SET** a zobrazte provozní režim ventilátoru výparníku při vypnutí.
6. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a změňte provozní režim ventilátoru výparníku: VYPNUTO nebo ZAPNUTO (výchozí hodnota VYPNUTO).
7. Stiskněte tlačítko **SET** a zobrazte jednotky °C a °F.
8. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ a změňte jednotky na °C nebo °F (výchozí hodnota °C).
9. Stiskem tlačítka nastavení **SET** opět zobrazíte stávající teplotu ve skříní.

7.8. ZOBRAZENÍ PORUCHOVÝCH POPLACHŮ

7.8.1. PŘÍSTUP PROSTŘEDNICTVÍM TLAČÍTKA NASTAVENÍ SET

1. Stiskněte na 5 sekund tlačítko nastavení **SET** a zpřístupněte tak poruchové kódy.



2. Stiskněte tlačítko „-“ nebo „+“ (5 nebo 3) a zobrazte alarmy.

AXX: aktuální poruchy.

PXX: minulé poruchy.

3. Pokud se vyskytne několik poruch současně, zobrazte jejich seznam pomocí tlačítek „-“ nebo „+“ (5 nebo 3).

7.8.2. AKTIVNÍ PORUCHY – AXX



Alarm je aktivní v případě, že jednotka má poruchu, v takovém případě dioda LED rychle problikává.



V případě aktivní poruchy:

Kontaktujte servisní středisko

PORUCHOVÝ KÓD – červená kontrolka LED problikává

Kód	Popis	Jednítka vypnuta
A00	Žádná porucha – Jednotka je v provozu	- -
A01	Rozpojený spínač nízkého tlaku	Ano
A02	Rozpojený spínač vysokého tlaku	
A04	Přerušený obvod spojky	Ne
A06	Zkratování ventilátoru kondenzátoru	Ne
A07	Zkratování ventilátoru výparníku	Ne
A09	Zkratování odmrazovacího ventilu (HGV)	Ne
A10	Zkratování ventilu vstříkávání kapaliny (LIV)	Ne
A11	Zkrat hlavního ventilu horkého plynu (MHV)	Ne
A21	Zkrat spojky	Ne
A22	Přerušený obvod motoru ventilátoru kondenzátoru	Ne
A23	Přerušený obvod teplotní sondy výparníku	Ne
A24	Přerušený obvod odmrazovacího ventilu (HGV)	Ne
A25	Přerušený obvod ventilu vstříkávání kapaliny (INV)	Ne
A26	Přerušený obvod hlavního ventilu horkého plynu (MHV)	Ne
E2P	Chyba čtení/zápisu dat z/do paměti EE-PROM Nastavená hodnota je mimo stanovený rozsah -29 °C / +30 °C Ztráta nastavených parametrů	Ne

7.8.3. PŘÍMÉ ZOBRAZENÍ



Přímo zobrazené poruchy jsou na displeji místo údaje o teplotě ihned po zjištění poruchy a zůstávají zobrazené po dobu jejího trvání.

Jednotka nebude pracovat do doby, než porucha zmizí, nebo je odstraněna.

Kód	Popis	Jednítka vypnuta	Kontrola	Režim
EE	Teplotní sonda výparníku (přerušený obvod / zkrat)	Ano	Sonda a připojení výparníku	280 / 350 / 400 / 500 / 700
EEE	Teplotní sonda odmrazování výparníku (přerušený obvod / zkrat)	Ne	Sonda a připojení odmrazování	280 / 350 / 400
bAt	Nízké napětí akumulátoru	ANO	Napětí akumulátoru Připojení alternátoru	280 / 350 / 500 / 700
con	Porucha komunikace	Ne	Komunikační vedení	280 / 350 / 400 / 500 / 700
Err	Chyba programování maximální nastavené hodnoty uživatelem. Hodnota nastavené teploty je nižší než minimální, ale je v rozsahu -29 °C / +30 °C	Ne	Nastavená hodnota	280 / 350 / 400 / 500 / 700

8. UDRŽBA

8.1. ÚVOD

Program komplexní údržby vám pomůže zajistit, aby jednotka pracovala spolehlivě. Tento program údržby vám rovněž pomůže v řízení provozních nákladů, prodloužení provozní životnosti a výkonnosti jednotky.



DŮLEŽITÉ INFORMACE, KTERÉ SI MUSÍTE PŘEČÍST A DODRŽOVAT

Pravidelná údržba zahrnuje rychlou kontrolu jednotky z hlediska bezpečnosti. Servisní technik musí věnovat obzvláštní pozornost, kromě jiného, níže uvedeným položkám: dotažení matic a šroubů (doplnění chybějících), elektrické kabely, kabelové svazky, vedení palivového potrubí (oprava nebo výměna v případě potřeby), dveře, mřížky krytů, stav panelů (oprava nebo výměna v případě potřeby).

Potvrzení takových operací lze podrobně popsat na vyžádání.

Všechny úkony servisní údržby musí být provedeny technikem vyškoleným pro údržbu výrobků Carrier, při dodržení všech bezpečnostních a kvalitativních standardů společnosti Carrier.



Před provedením jakékoliv činnosti vyžadující zásah na jednotce si ověřte zda:

- Jednotka dálkového ovládní v kabině je vypnutá (OFF).
- Není možné, aby se jednotka během údržby spustila automaticky.

FRC
11-2023

8.2. PLAN ÚDRŽBY

(11 = měsíc (Listopad) 2023 = rok)

Typ údržby		Četnost údržby		
km	Mile	Úvodní servis	Servis A	Servis B
5 000	3 000	X		
30 000	18 000		X	
60 000	36 000		X	
90 000	54 000		X	X
120 000	72 000		X	
150 000	90 000		X	
180 000	108 000		X	X
210000	26000		X	

9. ATP VÝTAH Z EVROPSKÝCH PŘEDPISŮ

Schválení pro vozidla určená k přepravě zboží rychle podléhajícího zkáze.

Před uvedením chladiřského vozidla do provozu je nutné jej nechat schválit oblastní hygienickou stanicí.

Technické parametry vozidel použitých pro přepravu zboží rychle podléhajícího zkáze; chladič jednotky.

Chladič jednotka je izolované zařízení s chladičím systémem, který umožňuje při střední venkovní teplotě +30 °C snížit teplotu uvnitř prázdné skříně a udržovat tuto nízkou teplotu následujícím způsobem:

Třída A: Chladič jednotka vybavená chladičím systémem s možností zvolit teplotu v rozsahu od +12 °C do 0 °C, včetně.

Třída B: Chladič jednotka vybavená chladičím systémem s možností zvolit teplotu v rozsahu od +12 °C do -10°C, včetně.

Třída C: Chladič jednotka vybavená chladičím systémem s možností zvolit teplotu v rozsahu od +12 °C do -20°C, včetně.

Chladič kapacita jednotky je stanovena testem, prováděným jednou ze schválených testovacích stanic a tato kapacita je certifikována v oficiální zprávě.



Součinitel „K“ skříní určených pro třídu C musí být roven nebo menší než 0,4 W/m² °C.

Značky, identifikační symboly a štítky, které mají být upevněné na chladičích jednotkách.

Rozlišovací štítek:

- Standardní chladič jednotka třídy A FNA
- Zesílená chladič jednotka třídy A FRA
- Zesílená chladič jednotka třídy B FRB
- Zesílená chladič jednotka třídy C FRC

Kromě výše uvedených identifikačních symbolů musí být na schvalovacím certifikátu uvedeno datum (měsíc a rok) uplynutí platnosti.

Štítek chlazení – příklad:



Pravidelně kontrolujte datum uplynutí platnosti schvalovacího certifikátu. Během přepravy musí být schvalovací certifikát nebo provizorní certifikát předložen na vyžádání oprávněným orgánům. Pokud má být izolovaná jednotka schválena jako chladič jednotka, je nutné oblastní hygienické stanici zaslat žádost o změnu schvalovacího certifikátu.

10. 24HODINOVÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Pracovníci společnosti Carrier Transicold se snaží poskytovat vám komplexní služby na takovém místě a v takový okamžik, kdy je potřebujete. To představuje celosvětovou síť dodavatelů a dostupnost nouzové asistenční služby. Servisní střediska jsou obsazena personálem vyškoleným v mateřském závodě a mají k dispozici rozsáhlé skladové zásoby náhradních dílů, díky kterým zajistí rychlou opravu.

Pokud by vaše chladič jednotka během přepravy vykazovala problémy, postupujte podle pokynů stanovených naší společností pro řešení nouzových stavů nebo kontaktujte nejbližší servisní středisko Carrier Transicold. Informujte se v adresáře a vyhledejte nejbližší servisní středisko. Tento adresář obdržíte od svého dodavatele společnosti Carrier Transicold.

Pokud se nemůžete zkontaktovat se servisním střediskem, volejte 24hodinovou asistenční službu Carrier Transicold: **ONE CALL**.

V Evropě použijte následující bezplatná telefonní čísla:

AT	RAKOUSKO	0800 291039
BE	BELGIE	0800 99310
CH	ŠVÝCARSKO	0800 838839
DE	NĚMECKO	0800 1808180
DK	DÁNSKO	808 81832
ES	ŠPANĚLSKO	900 993213
FR	FRANCIE	0800 913148
FI	FINSKO	0800113221
GB	VELKÁ BRITÁNIE	0800 9179067
GR	ŘECKO	00800 3222523
HU	MAĎARSKO	06800 13526
IT	ITÁLIE	800 791033
IE	ISLAND	1800 553286
LU	LUCEMBURSKO	800 23581
RU	RUSKO	810 800 200 31032
NE	NORSKO	800 11435
NL	HOLANDBSKO	0800 0224894
PT	PORTUGALSKO	8008 32283
PL	POLSKO	00800 3211238
SE	ŠVÉDSKO	020 790470

Z jiných zemí nebo přímo volba: +32 11 8791 00

V Kanadě nebo Spojených státech amerických volejte: 1 – 800 – 448 1661



Před voláním si připravte následující informace, **urychlíte tak své obslužení**:

- Vaše jméno, název vaší firmy a místo, kde se právě nacházíte.
- Telefonní číslo, na které vám je možné zavolat.
- Číslo modelu chladicí jednotky a sériové číslo.
- Teplota ve skříni, nastavená teplota a druh zboží.
- Stručný popis problému a co jste již učinili k jeho odstranění.

Uděláme vše, abychom váš problém rychle vyřešili, a vy jste mohli opět vyjet na silnici.

